



Retour gagnant pour Philip Egli...
© Augusto Tomassetti/Kleus Binder



... mais Danny Krieg n'était pas loin!

LA RÉSURRECTION DE PHILIP EGLI

Après avoir travaillé d'arrache-pied pour reconstruire sa Dallara F3 détruite à Ayent-Anzère, le Zurichoïse a remporté le slalom de Genève devant Danny Krieg et Martin Bürki.

Pour une surprise, c'était une surprise! Alors que la halle de Palexpo était encore silencieuse, dimanche dernier avant le départ de la 8e manche du championnat suisse des slaloms, Philip Egli, tout sourire, était en train d'ôter la bâche qui recouvrait sa Dallara F394 Opel en parfait état de marche.

Le Zurichoïse avait pourtant prévu que la saison était finie pour lui... «J'ai trouvé les dernières pièces manquantes la semaine dernière, et me voilà!» Quatre manches plus tard et quelques aléas météorologiques, il remportait la course après avoir longtemps été menacé par Martin Bürki et Danny Krieg, exceptionnels avec leurs voitures fermées sur un tracé technique à souhait et rendu glissant à plusieurs reprises par la météo.

Piste glissante
Il faut dire que la pluie est venue jouer à cache-cache pendant toute la journée avec la soixantaine de pilotes inscrits. Vers 7h30, au moment où les voitures allaient s'élancer pour la première manche d'essais, une courte averse a mouillé la piste. De quoi brouiller les repères d'entrée de jeu: «En slicks, ça glissait pas mal! Il a quand même fallu utiliser les essuie-glace», commentait Michaël Béring, auteur d'un excellent chrono final en 2'16"44 sur sa Honda Integra Type R (SuperSérie).

Entre la première partie du parcours située à l'intérieur de Palexpo, puis la boucle autour de la terrasse et le parking, il était ardu de maîtriser les nombreux changements d'adhérence. D'autant que la piste a rapidement séché lors de la deuxième

manche d'essais, permettant à Philip Egli de touter les 2 minutes malgré une surface rendue grasse après la pluie. Allait-il carrément remporter le classement scratch?

Bürki family

Après la première manche course, la réponse provisoire était «non». Alors que les voitures fermées ont pu rouler sur le sec, la pluie est revenue s'inviter juste avant le départ des formules... contraignant le Zurichoïse à chauffer des pneus pluie, même si son intuition lui commandait de conserver ses slicks. Il bouclait la manche en 2'06"39, pendant que Marcel Maurer se ratait sur le parking et touchait deux cônes (2'28"44). Martin Bürki, lui, avait signé un chrono exceptionnel en 2'03"82... Le pilote d'Uetendorf pouvait donc jubiler, et il était en prime suivi par son fils Mike au classement du groupe E1 1401 à 1600 cm³. Son homonyme dominait également la classe E1 de 2001 à 3000 cm³ sur sa BMW (2'11"31).

En embuscade, Danny Krieg ne faisait pas de la figuration pour sa première participation à Genève avec le deuxième meilleur chrono de la manche en 2'03"95 sur sa redoutable Audi A4 STW. «La piste me plaît. C'est un peu étroit par endroits, mais ça

passé. Le grip à l'intérieur est moyen mais le parking est tip top!», se réjouissait-il. Il était suivi par Patrick Flammer au volant de sa Suzuki Swift S2000 (2'10"19) et Manuel Santonastaso (BMW 320, 2'10"24). Malheureusement, Peter Niederer a dû déclarer forfait et n'a pas pu opposer une lutte à Danny Krieg comme à l'accoutumée sur son Opel Kadett GT/E. Daniel Kammer (Honda Civic Starbox) a également connu une journée difficile: après avoir manqué une porte en première manche course, il a shooté un cône dans la deuxième.

Retournement de situation

Alors que beaucoup craignaient le retour de la pluie pour la dernière manche de la journée, il n'en a rien été. Tout était à nouveau remis en jeu sur un sol resté sec, et Philip Egli ne s'est pas fait prier: survolté, il remettait les pendules à l'heure en 2'00"50 devant Marcel Maurer (2'07"00) malgré un nouvel aileron avant à l'appui aérodynamique inférieur. Pendant ce temps, Danny Krieg améliorait son chrono et passait devant Martin Bürki pour seulement 3 dixièmes!

Comble de malchance, «MB» était crédité d'une pénalité de dix secondes pour avoir touché un cône. «Je

Résultats

3e Slalom national de Genève, championnat suisse des slaloms, du 22 au 23 août 2015; 2 manches d'essais, 2 manches course; 73 portes.
SuperSérie: 1. Béring Michaël (Honda Integra Type R), 2'16"44; 2. Eisenbart Peter (Ford Escort RS Cosworth), 2'23"42; 3. Kuhn Oskid (Honda Integra Type R), 2'28"43. **SuperSérie Compétition:** 1. Golay Philippe (Caterham CSR 200), 2'11"37. **N/ISN/R1 (+ de 2001 cm³):** 1. Bettschen Beat (Mitsubishi Lancer Evo X), 2'19"26. **A/ISA/R2/R3 (jusqu'à 1600 cm³):** 1. Newton Warren (Peugeot 106 S16), 2'17"72; 2. Bracelli Yves (Peugeot 106 GTI), 2'18"05; 3. Rigollet Gilbert (Peugeot 106 S16), 2'26"65. **A/ISA/R2/R3 (de 1601 à 2000 cm³):** 1. Spring Andreas (BMW 318 E36), 2'35"69. **InterSwiss (jusqu'à 1600 cm³):** 1. Jungi Rolf (Citroën Saxo), 2'15"58; 2. Faure Sylvain (Peugeot 106), 2'30"86; 3. Pflug Corinne (Toyota Corolla), 2'31"35. **InterSwiss (de 1601 à 2000 cm³):** 1. Ruesch Thomas (Renault Clio Cup), 2'11"92; 2. Meier Marco (Honda Civic), 2'13"70; 3. Sattler Sven (Renault Clio), 2'16"80; etc. **InterSwiss (+ de 2001 cm³):** 1. Zbinden Michael (Opel Kadett C), 2'12"81; 2. Deriaz Jean-Luc (BMW 318i), 2'18"68. **E1 (jusqu'à 1400 cm³):** 1. Rohr Beat (Audi 50), 2'12"65. **E1 (de 1401 à 1600 cm³):** 1. Bürki Martin (MB Polo), 2'03"82; 2. Bürki Mike (MB Polo), 2'09"03; 3. Beguin Philippe (Peugeot 205), 2'15"76; etc. **E1 (de 1601 à 2000 cm³):** 1. Krieg Danny (Audi A4 STW), 2'03"06; 2. Flammer Patrick (Suzuki Swift), 2'08"71; 3. Santonastaso Manuel (BMW 320), 2'09"10; etc. **E1 (de 2001 à 3000 cm³):** 1. Bürki Martin (BMW E33), 2'11"31; 2. Bettschen Martin (Opel Kadett C), 2'14"70; 3. Clerc Damien (Renault R5 GT), 2'22"41; etc. **E1 (+ de 3000 cm³):** 1. Beiner Jürg (BMW M3), 2'07"85; 2. Bue-tiger Paul (Porsche 911 GT3 Cup), 2'11"83; 3. Chevalaz Pascal (Seat Leon Supercopa), 2'19"80; etc. **E2-SS:** 1. Scolaro Antonino (Aurio-Elia), 2'07"36; 2. Dupuis Igor (BRC CM 05 Evo), 2'19"00. **E2-SS:** 1. Egli Philip (Dallara F394 Opel), 2'00"50; 2. Maurer Marcel (Formule Renault Midland), 2'07"00. **Historique:** 1. Pilonnet Yann (BMW 325i), 2'27"61; 2. Bitto Giuseppe (Autobianchi A112 Abarth), 2'47"31. **Abarth Trofeo Slalom:** 1. Cuany François (Abarth 695 Biposto), 2'25"91; 2. Garovi Martina (Abarth 695 TF), 2'28"16; 3. Kasper Paul (2'28"38); etc. **Abarth Trofeo Supersport:** 1. Burkhalter Sylvain (Abarth), 2'24"04; 2. Monti Fabio (Abarth), 2'29"56. **Abarth Corsa:** 1. Wyssen Beat (Abarth 500 R3T), 2'19"30.

Les locaux se distinguent

En raison du nombre limité de pilotes nationaux (63 pilotes classés, dont 3 abandons), une quarantaine de places étaient disponibles pour les pilotes locaux le dimanche en plus de la journée du samedi. Avec un chrono de 2'09"89 sur sa Lotus Exige S V6 Cup (L4), Julien Monnay aurait carrément pu se glisser dans le top 10 des pilotes licenciés. Il a été suivi par Arnaud Crepin (2'15"41) et Lorenzo Orsino (2'16"08), tous deux sur Mitsubishi Lancer Evolution (L2).

suis certain de n'avoir rien touché, déclarait-il, déçu, avant de se consoler: l'important, c'est d'avoir remporté le maximum de points pour le championnat.» Krieg, lui, a avoué avoir roulé sur le bord d'un cône, mais il a eu la chance de ne pas le faire tomber au sol et n'a donc écopé d'aucune pénalité. «J'ai quand même regardé dans le rétroviseur pour voir», s'amusa-t-il.

Avec les trois favoris qui ont chacun effectué le plein de points - Martin Bürki reste en tête avec 5 longueurs d'avance -, le dénouement du championnat promet d'être ténu... Prochain épisode à Drogneis le 27 septembre avant l'épreuve finale à Ambri le 4 octobre.

Gilles Rossel
gilles.rossel@
revueautomobile.ch